

RAVENOL Racing Gearoil USVO®



Pojemność	Index
1L	1221111-001-01-999
4L	1221111-004-01-999
20L Bag in Box	1221111-B20-01-888
20L	1221111-020-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL RACING GEAROIL to w pełni syntetyczny olej przekładniowy na bazie PAO przeznaczony specjalnie do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem w samochodach wyścigowych. Posiada doskonałe właściwości przeciwzużyciowe. Gwarantuje optymalne zachowanie lepkości w pełnym zakresie temperatur.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako specjalny olej do dyferencjałów z ograniczonym poślizgiem w wyścigach samochodowych również w najcięższych warunkach, do ekstremalnej jazdy sportowej.

Właściwości:

- stabilny film smarny odporny na wysokie naciski również przy wysokich temperaturach oleju i pod dużym obciążeniem
- znakomita odporność na ścinanie i wyśmienita stabilność termiczna
- znakomita lepkość w różnych temperaturach
- doskonała odporność na starzenie, odporność oksydacyjna
- bardzo dobra odporność na zużycie, wyśmienite właściwości EP (Extreme Pressure)
- niska skłonność do pienienia, również przy wysokich obrotach
- neutralność w stosunku do metali nieżelaznych oraz materiałów uszczelniających
- dobre zachowanie obiegu oleju w niskich temperaturach, niska temperatura płynięcia
- najdłuższe okresy między wymianą oleju dzięki doskonałej stabilności ścinania
- obniżony poziom hałasu przekładni poprzez zminimalizowanie drgań, również przy gorącym oleju, dzięki dobrze przylegającemu filmowi smarnemu

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr.OEM:

Klasa jakości:

- API GL-5, LS (Limited Slip)

Aprobaty/specyfikacje:

- BMW Alpina B5, B6, GT3, GT4, M3, Z4
- Mercedes AMG C 63, AMG CLS 63, AMG E 63, AMG SL 63, AMG SLS
- Fiat Abarth
- Chrysler Viper GT3
- Wielopłytkowy samoblokujący mechanizm różnicowy Drexler
- Corvette Z06
- Lamborghini Murcielago

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			niebieski	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	864	EN ISO 12185
Lepkość	przy 100 °C	mm ² /s	27	DIN 51 562
Temperatura zapłonu (COC)		°C	204	DIN ISO 2592

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.